



www.totaltek.fi

Photo: Jyri Välikangas

TOTALTEK

RACING SUSPENSION

2026

TOTALTEK KY

Suomalaisen moottoriurheilun huipulla vuodesta 1988



Totaltekin iskunvaimentimilla mönkijästä tulee mukava ja vakaa ajettava. Parasta on kuitenkin se, että ne on säädetty jo tehtaalla sinulle sopiviksi.

Totaltekin vaimentimet on suunniteltu uusin ajatuksin ja valmistettu tämän päivän tekniikalla. Ne on tehty tarkasti maastoajon erikoisvaatimukset huomioon ottaen ja toimivat siksi niin sorateillä, kuin vaikeassa maastossakin. Totaltekin vaimentimet ovat saavuttaneet vuosien kuluessa vankan aseman ammattilaisten keskuudessa. Niillä on ajettu valtava määrä huolettomia kilometrejä kaikenlaisissa maastoissa työssä ja vapaa-ajalla.

Enää ei uusia iskunvaimentimia tarvitse ryhtyä purkamaan jo ennen ajoa. Voit valita sinulle sopivimman säädön eri vaihtoehdosta ja me valmistamme vaimentimesi suoraan haluamallasi säädöillä. Näin säästyt paljolta turhalta työltä ja säädättämisestä aiheutuville kustannuksille.

TRACTIVE SUSPENSION

Uusi huippuiskunvaimentimien valmistaja



Hollantiin syntyi kesällä 2010 uusi iskunvaimennin-valmistaja, kun neljä jousitusalan ammattilaista päätti perustaa oman yrityksen. Sen nimeksi tuli TracTive Suspension BV.

Totaltek oli heidän ensimmäinen yhteistyökumppaninsa ja pääsimme siksi jo kehityksen alkuvaiheessa vaikuttamaan TracTiven valmistamien iskunvaimentimen komponenttien rakenteeseen ja ominaisuuksiin sekä muokkaamaan niistä mönkijäkäyttöön hyvin soveltuvia. Työ jatkuu ja joka vuosi tuomme markkinoille entistä parempia vaimentimia ja niihin uusia ominaisuuksia.

TracTiven työntekijöillä on laaja kokemus sekä kilpauskunvaimentimien, että ajoneuvojen alkuperäisvaimentimien kehittämisestä ja valmistamisesta. Heidän erikoisalaansa ovat sähköisesti säädettävät jousitukset TracTive valmistaa niitä moottoripyöriin ja autoihin ja venttiilejä myös muille asiakkaille.

UUSI ALKU



Totaltekin iskunvaimentimet tulevat markkinoille

Totaltek Ky lanseeraa kaudelle 2026 entistä laajemman mönkijäiskunvaimentimien malliston, joka rakentuu reilun kokoisista 46 mm vaimentimista. Niissä on käytetty runsaasti uusia ideoita ja viimeisintä valmistustekniikkaa.

Totaltek-vaimentimet kootaan Suomessa TracTive Suspensionin valmistamista osista. Vaimentimien mönkijöihin sovittamisesta ja säätöjen testaamisesta vastaa Totaltek Ky. Moottoripyörien vaimentimissa käytettävien noin 1200 osan lisäksi on kelkkavaimentimiin suunniteltu 300 erikoisosaa, joiden avulla vaimentimet sopivat täydellisesti käyttötarkoitukseensa.

Uusien Totaltek-vaimentimien viimeistelyyn on kiinnitetty erityistä huomiota. Jo nopealla silmäyksellä huomaa, että kyseessä on Totaltekille ominaiseen tapaan "Hi-tech"-tason tuote. Mielikuvalle on myös katetta, sillä vaimentimien valmistustarkkuus on omaa luokkaansa ja materiaalit alan parhaita.

Erikoistyökaluihin ja uusien entistä tehokkaampien tuotantomenetelmien käyttöön on panostettu paljon. Sen ohessa TracTive Suspension on ehtinyt hankkia itselleen ISO 9001:2008 laatusertifikaatin ja TÜV-hyväksynnän katumoottoripyörien ja autojen iskunvaimentimille.

JATKUVA KEHITYS

Säädöt testataan huippuvälineillä



Mönkijöiden ajettavuus paranee tasaisesti vuodesta toiseen ja on todellinen haaste pysyä jousitusteknologian kehityksen kärjessä.

Hankimme Totaltekille jo vuosia sitten yhden Suomen parhaista iskunvaimennindynamometreistä. Sen avulla pystymme sisätiloissa tutkimaan kelkan vakioiskunvaimentimen ominaisuuksia ja kehittämään Totaltekin vaimentimiin sopivia säätöjä. Dynamometri on osoittautunut korvaamattomaksi välineeksi komponenttien oikean toiminnan tutkimisessa ja sen avulla kehitystyö on nopeutunut olennaisesti entisiin pelkän kenttätestauksen päiviin verrattuna.

Vaikka dynamometri on kehitystyön alkuvaiheessa oiva väline, pitää iskunvaimentimien säädöt viimeistellä aina mönkijällä ajamalla. Tässä vaativassa kenttätestausvaiheessa meitä on auttamassa lukuisa joukko alan aktiiviharrastajia ja myös eturivin kilpakuuljettajia. Toimitamme aina uusimmalla säädöllä olevia vaimentimia, jolloin asiakas voi olla varma jousituksen parhaasta mahdollisesta suorituskyvystä.

INNOVAATIOITA

Uudet ideat kumpuavat pitkästä kokemuksesta



Totaltekin pitkä kokemus mönkijöiden vaimentimien rakentamisesta tuottaa uusia ideoita ja antaa lujan pohjan tulevaisuuteen tähtääville innovaatioille.

Olemme opetelleet vuosien kuluessa rakentamaan mönkijän iskunvaimentimien tiivisteet sellaisiksi, ettei hieno hiekka ja muta pääse vaimentimen sisälle.

Monissa mönkijämalleissa pakoputki lämmittää takaiskunvaimenninta ja vain korkealaatuiset männävarren tiivisteet pitävät korkeassa paineessa olevan kuumenneen öljyn vaimentimen sisällä.

Käytämme monissa osissa materiaalina ruostumatonta terästä, joka toimii ja kestää mönkijän ankarissa käyttöolosuhteissa.

TYYPPIKOODIT

Tyyppikoodi kertoo rakenteen ja säätömahdollisuudet



4616 T31

46 mm välimännällinen iskunvaimennin jousella

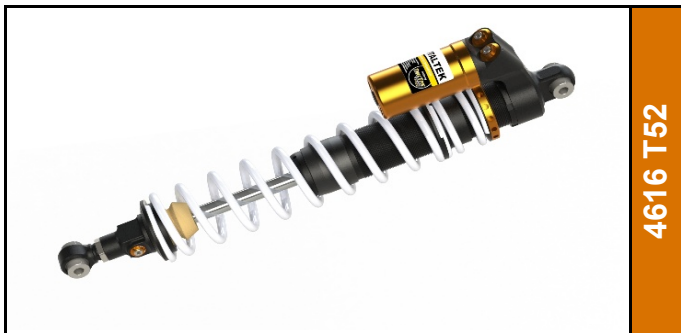
- Kaasun ja öljyn erottava välimäntä vaimentimen sisällä
- 16 asentoinen iskunvaimennuksen säätönuppi
- Jousen esijännityksen säätö mutterilla



4616 T41

46 mm kiinteäsäiliöinen iskunvaimennin jousella

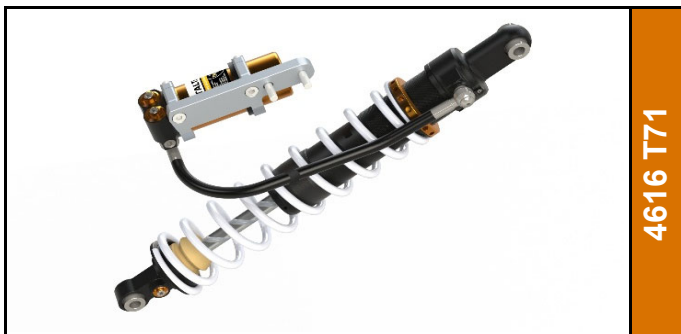
- Kiinteä lisäsäiliö
- 16 asentoinen hitaan puristusliikkeen säätönuppi
- 16 asentoinen nopean puristusliikkeen säätönuppi
- 16 asentoinen vetovaimennuksen säätönuppi
- Jousen esijännityksen säätö mutterilla



4616 T52

46 mm kiinteäsäiliöinen PDS-iskunvaimennin jousella

- Kiinteä lisäsäiliö
- 16 asentoinen hitaan puristusliikkeen säätönuppi
- 16 asentoinen nopean puristusliikkeen säätönuppi
- 16 asentoinen vetovaimennuksen säätönuppi
- Jousen esijännityksen säätö mutterilla
- Iskunvaimentimen +/- 5 mm pituuden säätö
- Kaksimäntäinen PDS2-rakenne



4616 T71

46 mm letkusäiliöinen PDS2-vaimennin

- Lisäsäiliö letkun päässä
- 16 asentoinen hitaan puristusliikkeen säätönuppi
- 16 asentoinen nopean puristusliikkeen säätönuppi
- 16 asentoinen vetovaimennuksen säätönuppi
- Jousen esijännityksen säätö mutterilla
- Kaksimäntäinen PDS2-rakenne

VAKIOSÄÄTÖJEN VALIKOIMA

Vaimennuksen säädöt tarpeen mukaan



Jousituksen säädön pitää sopia siihen maastoon, kuormaan ja vauhtiin, missä sitä käytetään.

Utility (U80 ja U95)

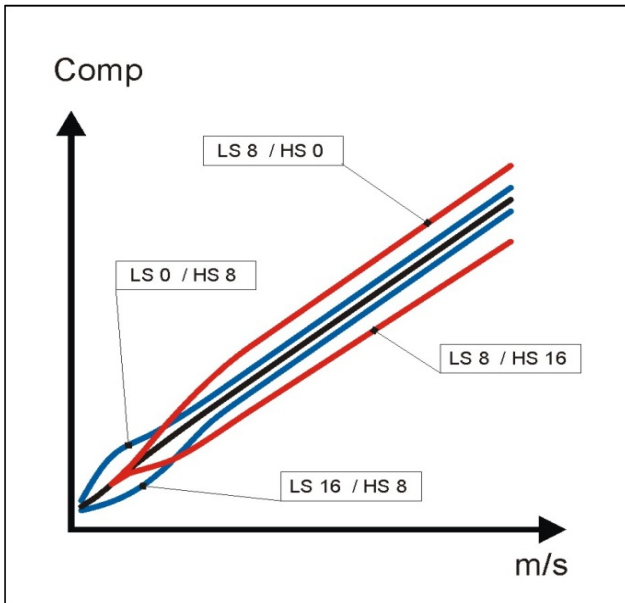
"Utility"-merkintä kertoo jousituksen sopivan työkäyttöön. U80 on hyvä yleiskäytössä vaihtelevassa maastossa ja U95-säätöä tarvitaan sillon, kun mönkijän etu- ja takatelineelle lastataan reilusti kuormaa.

Cross (C80 ja C95)

Soveltuvuuslistan "Cross"-merkintä tarkoittaa, että mönkijä sopii näillä vaimentimilla vain mönkijäcrossiin.

SÄÄTÖFILOSOFIAA

Säädä vasta, kun tiedät miten nupit vaikuttavat



Vaimentimen liikenopeus riippuu enemmän ajonopeudesta kuin pättien koosta.

Joskus on todella vaikeaa tietää, onko puristusvaimennuksen säätöä muutettava hitaan- vai nopean vaimennuksen osalta. Moni ajattelee, että "LS"-nuppi vaikuttaa pienissä pätteissä ja "HS"-nuppi ojan penkoissa ja hyppyreissä. Näin ei kuitenkaan välttämättä ole. Ajonopeudella on hyvin suuri vaikutus asiaan. Pienetkin nypytykset saattavat aiheuttaa jousituksen todella nopeita liikkeitä, kun vauhtia on 100 km tunnissa. Toisaalta ammattimiehen rytmittäessä mönkijäcrossin pättisarjaa liikkuu iskuvaimentimen männänvarsi varsin rauhallisesti vaikka mönkijä käy korkealla ilmassa.

Viereisessä kuvassa on puristusvaimennuksen käyrät siten, että voima kasvaa ylöspäin ja männänvarren nopeus oikealle mentäessä. Kuvasta näkee hyvin, miten "LS"-nuppi vaikuttaa paljon jousituksen hitailla liikenopeuksilla ja sen merkitys vähenee nopeuden kasvaessa. Vastaavasti nopean liikkeen säätönupilla ei ole vaikutusta ihan hitaassa liikkeessä, mutta sen vaikutus säilyy jousituksen nopeuden kasvaessa.

Tee aina vain yksi säätö kerrallaan, niin säästyt turhalta työltä!

ESIJÄNNITYS

Jousen esijännitys säädetään renkaasta



4616-sarjan Totaltek-vaimentimen jousen esijännitys säädetään käteväällä säteittäisesti rei'itetyllä renkaalla.

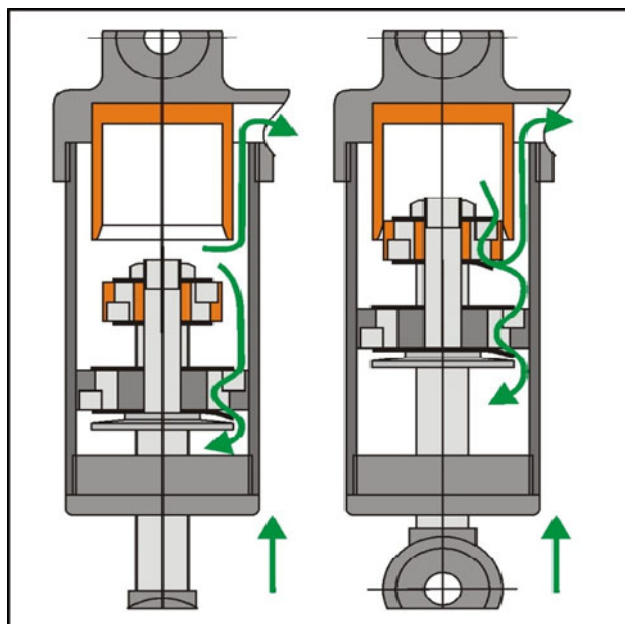
Jousen esijännityksen säätö aloitetaan aina vaimentimen ulkopinnassa olevan kierteen puhdistamisella. Kierteen ja mutterin väliin päässyt lika saattaa vaurioittaa herkkiä osia jos sen annetaan jauhautua niiden välissä.

Aluksi otetaan säätöavaimen pieni kuusiokolopää esiin säätötyökalun kahvan sisältä löytyvästä työkalun pidikkeestä ja avataan sillä kierros esijännityksen säätörenkaan lukitusruuvia.

Seuraavaksi otetaan esiin säätöavaimen lieriötappi ja työnnetään se vaimentimen säätörenkaan reikään. Esijännitys säädetään halutuksi säätörenkasta kiertämällä. Renkaan yksi kierros vastaa 1,5 mm esijännityksen muutosta. Säädön lopuksi lukitusruuvi kiristetään kevyesti 3 Nm momenttiin.

PDS2

Kaksi mäntää tasoittaa patikkaa



Kaksimäntäinen PDS2 vaimennin yhdistää mukavuuden rauhallisessa ajossa ja riittävän vaimennuksen kovassa menossa.



Monien crossimönkijöiden jousitusgeometria on hyvä rauhalliseen ajoon, mutta pättien pahetessa se saisi toimia joustomatkan loppuosassa progressiivisemmin. Tämä mekaaninen ongelma hankaloittaa iskunvaimentimen säätämistä melkoisesti. Jousituksesta tulee helposti pintakova ja se pohjaa kuitenkin liian helposti kovassa röykytyksessä.

Totaltekin PDS2-järjestelmä muuttaa vaimennuksen jäykemmäksi ennen jousituksen pohjaamista.

Joustoliikkeen alussa öljy virtaa vaimentimen toisen männän ohitse ja vaimennus on miellyttävä. Lähellä pohjaamista toinen mäntä painuu pienemmän sylinterin sisään ja öljyn on nyt virrattava myös sen säätölevyjen kautta. Vaimennin muuttuu jäykemmäksi ja sen vaimennus riittää taltuttamaan isotkin patikat.

PDS = Progressive Damping System

VETOVAIMENNUS

Vaimentimen voi hienosäätää sitä purkamatta



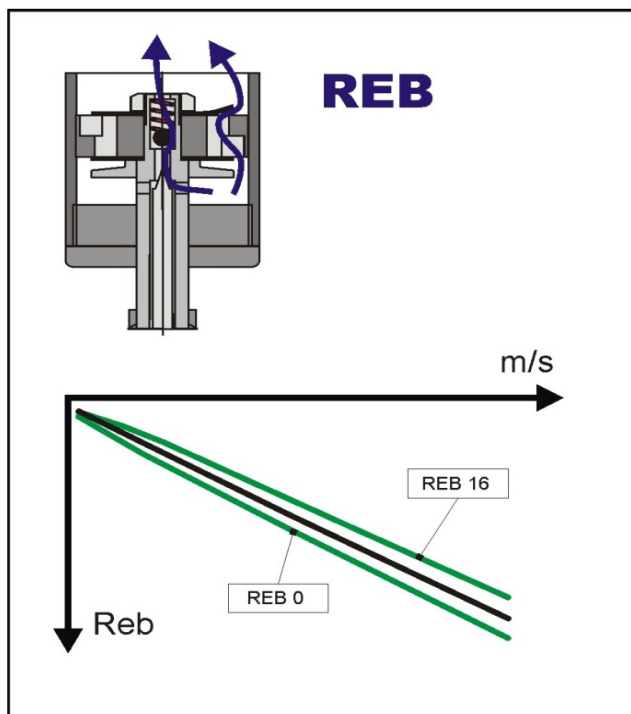
Monissa Totaltekin vaimentimissa on vetovaimennuksen säätönuppi helpottamassa jousituksen testaamista.

Vetovaimennuksen säädön vaikutus on suhteellisesti suurin hitailla männänvarren liikenopeuksilla ja sen vaikutus hiipuu vauhdin kasvaessa.

Totaltekin kaikkien iskunvaimentimien säädöt testataan sellaisiksi, että jousituksen paras toiminta saavutetaan nupin asennolla "8". Nupin jäykin asento "0" tarkoittaa täysin kiinni olevaa nuppia ja "1" yhden napsun avattua nuppia. Kaikissa säätönupeissa on vähintään 16 asentoa.

(+) = Vaimennus jäykkenee

(-) = Vaimennus pehmenee



Vetovaimennuksen säätimen toiminta.

Vetovaimennuksen säätimen avulla vaikutetaan männän shimmipakan ohi menevään pieneen öljyvirtaan, jonka merkitys jousituksen toiminnalle on suurimmillaan vaimentimen oietessa hitaasti. Säädön vaikutus tuntuu parhaiten takajousituksen toiminnassa mutkaan jarrutettaessa.

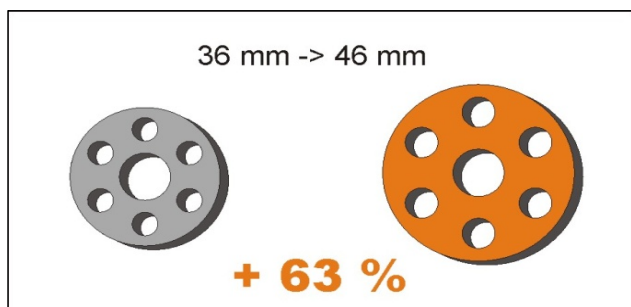
Takaiskuventtiilissä sen salaisuus.

Totaltekin iskunvaimentimen rakenteeseen kuuluu takaiskuventtiili, joka estää öljyn virtauksen vetovaimennuksen säätöneulan kautta puristusliikkeen aikana. Tämä pieni varuste tekee vaimennuksen säädön loogiseksi, koska vetovaimennuksen säädön asento ei enää vaikuta puristuspuolen säätöihin. Venttiili on piilotettu männänvarren sisälle jossa se ei lisää vaimentimen pituutta ja mahdollistaa täten vetovaimennuksen lisäämisen moneen sellaiseen vaimentimeen, johon se oli ennen mahdotonta laittaa tilanpuutteen vuoksi.

1-säätöisissä mönkijöiden perusvaimentimissa ei ole tätä takaiskuventtiiliä, sillä haluamme säädön vaikuttavan myös puristusvaimennukseen.

46 MM MÄNTÄ

Iso vaimennin kantaa kaikki kuormat



Totaltek-mönkijävaimentimissa on aina 46 mm mäntä antamassa voimaa silloin, kun sitä tarvitaan.

Mönkijöiden alkuperäiset iskunvaimentimet ovat useimmiten hyvin pienillä männillä varustettuja ja niissä on suhteellisen vähän öljyä. Se ei ole hyvä asia kun puhutaan vaimentimen huoltovälistä. Totaltekin vaimentimissa on paljon öljyä ja niillä voi ajaa pitkään ilman huoltoa.

36 mm mäntäiset vaimentimet pystytään huollon yhteydessä, joko mukavan pehmeiksi pienissä pateissa, tai riittävän kantaviksi suurissa heitoissa, mutta näiden ominaisuuksien yhdistäminen on lähes mahdotonta.

Huippuvalmistajat ovat siirtyneet vähitellen 46 mm vaimentimiin ja sen myötä säätäminen on helpompaa ja toiminnallisia rajoituksia vähemmän.

Muutamilla valmistajilla on tuotannossa vielä vaimentimia, joita ei voi huoltaa ja silloin on järkevintä hankkia huollettavat vaimentimet niiden tilalle.

PURISTUSVAIMENNUS

Oma säätö hitaalle ja nopealle liikkeelle

**Totaltekin mönkijävaimentimissa on usein kaksi erillistä puristusvaimennuksen säätönuppia.**

Hitaan liikkeen säätönupilla "LS" säädetään puristusvaimennuksen jäykkyyttä koko vaimentimen liikkeen nopeusalueella. Sen säädön jäykentäminen vaikuttaa siis myös nopeissa iskuissa. Nopean liikkeen nuppi "HS" säättää vaimentimen suurien nopeuksien vaimennusalueutta ja se ei vaikuta vaimennukseen jousituksen hitaissa liikkeissä.

Aloita säätäminen aina tekemällä hitaan liikkeen vaimennus niin jäykäksi, kuin mahdollista mukavuuden kärsimättä. Tämä tekee ajosta vakaan ja kallistelu kureissa ja keulan vaipuminen jarrutuksessa vähenee. Sääda seuraavaksi "HS" säätö niin pehmeäksi kuin mahdollista jousituksen pohjaamisen kannalta. Iskuvaimentimen nupit ovat nyt optimisäädöissään.

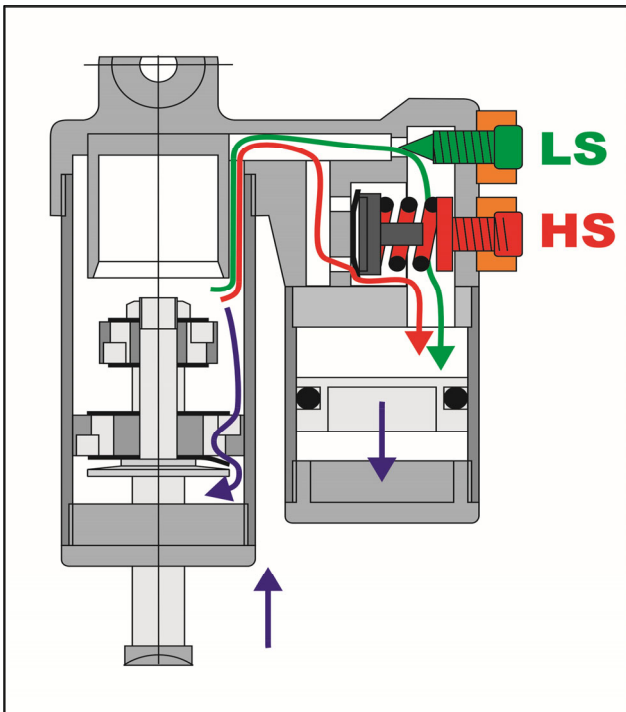
Miten vaimentimen "LS"- ja "HS"-nupit toimivat?

Puristusvaimennuksen säätimet vaikuttavat öljyvirtaan, joka syntyy männänvarren painuessa vaimentimen sisään. Ne kuristavat virtausta ja synnyttävät sen myötä puristusvaimennusta lisäävän paine-eron.

Männänvarren liikuessa hitaasti kaikki öljy ehtii mennä "LS"-säätimen kartiomaisen säätöneulan ja sen ympärillä olevan suuttimen välistä. Nopean liikkeen säädin on tässä vaiheessa kokonaan pois pelistä.

Liikenopeuden kasvaessa neulan yli vaikuttava paine-ero kasvaa ja nopean liikkeen vaimennuksen "HS"-säätimen paineenrajoitusventtiili alkaa aueta. Nyt osa öljystä virtaa myös nopean liikkeen säätimen kautta. "HS"-nupin avulla säädetään paineenrajoitusventtiilin jousen esijännitystä ja sen kautta venttiilin avautumispainetta. Männänvarren nopeuden vielä kasvaessa nopean liikkeen säätimessä oleva shimmpakka kuristaa öljyn virtausta ja paine kasvaa edelleen.

Yllä olevan perusteella on helppo ymmärtää miksi hitaan liikkeen "LS"-nuppi vaikuttaa koko männänvarren nopeusalueella ja "HS"-nupin avulla vaikutetaan vaimennukseen vain nopeiden liikkeiden alueella.

**TAKUU**

Takuukorjauksen saa tehdä vain Totaltekin oma korjaamo



Ammatti- ja vapaa-ajan käytössä olevilla Totaltek-iskuvaimentimilla on kahden vuoden materiaali- ja valmistusviat kattava takuu. Sen voimassaolo edellyttää, että vaimennin on asennettu mönkijään sen mukana seuranneen asennusohjeen mukaisesti ja huollettu vähintään kerran vuodessa valtuutetussa Totaltek-huollossa.

Takuukorjauksen voi tehdä vain Totaltek Ky. Lähetä vaimentimen mukana kopio päivämäärällä varustetusta tuotteen ostokuitista. Kilpakäyttöön tarkoitetuilla tuotteilla tai kilpakäyttöön otetuilla muilla tuotteilla ei ole takuuta.

Totaltek ei vastaa luettelon mahdollisesti sisältämien virheellisyyksien johdosta aiheutuvista vahingoista eikä virheellisestä asennuksesta tai väärästä käytöstä johtuvista vaurioista.

Oikeus hinnanmuutoksiin pidätetään.

SOVELTUVUUDET

Laaja valikoima vaimentimia vaativille asiakkaille

Keltainen pohjaväri = Kehitteillä

Valkea pohjaväri = Saatavana nyt

Mittaamme vuosittain uusien mönkijämallien rakenteita ja kehitämme niihin sopivia iskunvaimentimia.

Otamme uudet mallit tuotantoon heti, kun testikuljettajamme ovat saaneet työnsä valmiiksi ja säädöt kohdalleen.

Vaimentimien hinta on merkitty pareittain

Crossimönkijän takavaimennin yksittäin

Utility = Tarkoitettu työkäyttöön

Sport = Tarkoitettu reittiajoon

Cross = Tarkoitettu snowcrossiin

Tyyppi = Vaimentimen yleinen rakenne

L = Hitaan liikkeen puristusvaimennuksen säätönuppi

H = Nopean liikkeen puristusvaimennuksen säätönuppi

R = Vetovaimennuksen säätönuppi

PDS = Kaksimäntäinen vaimennin

can-am

Malli	Vuosi		Sarjan hinta	Paikka	Hinta	Tuotenumero	Utility	Sport	Cross	Tyyppi	L	H	R	PDS	Pituus	Isku
ATV 4x4																
Outlander XU+ 450 T	2019-2020	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80 U95				4616 R31			x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31			x		531	178
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95				4616 T41	x	x	x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31			x		531	178
Outlander XU+ 570 T	2019-2020	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80 U95				4616 R31			x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31			x		531	178
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95				4616 T41	x	x	x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31	x	x	x		531	178
Outlander MAX XU+ 570 T	2019-2020	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80 U95				4616 R31			x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31			x		531	178
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95				4616 T41	x	x	x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31	x	x	x		531	178
Outlander XU+ 650 T	2019-2020	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80 U95				4616 R31			x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31			x		531	178
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95				4616 T41	x	x	x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31			x		531	178
Outlander MAX XU+ 650 T	2019-2020	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80 U95				4616 R31			x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31			x		531	178
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95				4616 T41	x	x	x		470	146
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95				4616 R31	x	x	x		531	178
Outlander PRO XU HD7 T	2024-2026	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA24-R3106	U80 U95				4616 R31			x		508	164
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31			x		512	158
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA24-T4106	U80 U95				4616 T41	x	x	x		508	169
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31	x	x	x		512	158
Outlander MAX PRO XU HD7 T	2024-2026	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA24-R3106	U80 U95				4616 R31			x		508	164
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31			x		512	158
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA24-T4106	U80 U95				4616 T41	x	x	x		508	169
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31	x	x	x		512	158
Outlander MAX PRO XU HD8 T	2024-2026	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA24-R3106	U80 U95				4616 R31			x		508	164
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31			x		512	158
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA24-T4106	U80 U95				4616 T41	x	x	x		508	169
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31	x	x	x		512	158
Outlander MAX PRO XU HD10 T	2024-2026	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA24-R3106	U80 U95				4616 R31			x		508	164
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31			x		512	158
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA24-T4106	U80 U95				4616 T41	x	x	x		508	169
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31	x	x	x		512	158
Outlander MAX PRO XU HD10 T	2024-2026	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA24-R3106	U80 U95				4616 R31			x		508	164
			Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80 U95				4616 R31			x		512	158
		3 860 €	Etu	2 380 €	46CA24-T4106	U80 U95				4616 T41	x	x	x		508	169
			Taka	2 380 €	46CA24-T4166	U80 U95				4616 T41	x	x	x		512	158

can-am

Malli	Vuosi		Sarjan hinta	Paikka	Hinta	Tuotenumero	Utility	Sport	Cross	Tyyppi	L	H	R	PDS	Pituus	Isku				
Outlander MAX 1000R T	2024-2026		2 960 €	Etu	1 480 €	46CA24-R3106	U80	U95							4616 R31		x		508	164
				Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80	U95						4616 R31			x		512	158
			3 860 €	Etu	2 380 €	46CA24-T4106	U80	U95					4616 T41	x	x	x		508	169	
				Taka	1 480 €	46CA24-R3166	U80	U95					4616 R31			x		512	158	
			4 760 €	Etu	2 380 €	46CA24-T4106	U80	U95					4616 T41	x	x	x		508	169	
				Taka	2 380 €	46CA24-T4166	U80	U95					4616 T41	x	x	x		512	158	
Outlander 1000 T	2019-2020		2 960 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80	U95							4616 R31			x	470	146
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
			3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
			4 760 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Taka	2 380 €	46CA19-T4163	U80	U95					4616 T41	x	x	x		531	177	
Outlander MAX XU+ 1000 T	2019-2020		2 960 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80	U95							4616 R31			x	470	146
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
			3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
			3 860 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
ATV 6x6																				
Outlander 6x6 XU+ 450 T	2019-2025		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3104	U80	U95							4616 R31			x	479	146
				Keski	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
			5 340 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4104	U80	U95					4616 T41	x	x	x		480	146	
				Keski	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
Outlander MAX 6x6 XU+ 450 T	2019-2025		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3104	U80	U95							4616 R31			x	479	146
				Keski	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
			5 340 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4104	U80	U95					4616 T41	x	x	x		480	146	
				Keski	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3164	U80	U95					4616 R31			x		504	165	
Outlander 6x6 XU+ 650 T	2014-2018		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA14-R3102	U80	U95							4616 R31			x	474	146
				Keski	1 480 €	46CA14-R3162	U80	U95					4616 R31			x		504	166	
				Taka	1 480 €	46CA14-R3162	U80	U95					4616 R31			x		504	166	
			5 340 €	Etu	2 380 €	46CA14-T4102	U80	U95					4616 T41	x	x	x		475	146	
				Keski	1 480 €	46CA14-R3162	U80	U95					4616 R31			x		504	166	
				Taka	1 480 €	46CA14-R3162	U80	U95					4616 R31			x		504	166	
Outlander 6x6 XU+ 650 T	2019-2020		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80	U95							4616 R31			x	470	146
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
			5 340 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31	x	x	x		531	178	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31	x	x	x		531	178	
			7 140 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Keski	2 380 €	46CA19-T4133	U80	U95					4616 T41	x	x	x		531	177	
				Taka	2 380 €	46CA19-T4163	U80	U95					4616 T41	x	x	x		531	177	
Outlander MAX 6x6 XU+ 650 T	2019-2020		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80	U95							4616 R31			x	470	146
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
			5 340 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31	x	x	x		531	178	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31	x	x	x		531	178	
			7 140 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Keski	2 380 €	46CA19-T4133	U80	U95					4616 T41	x	x	x		531	177	
				Taka	2 380 €	46CA19-T4163	U80	U95					4616 T41	x	x	x		531	177	
Outlander 6x6 XU+ 1000 T	2019-2020		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80	U95							4616 R31			x	470	146
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31			x		531	178	
			5 340 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31	x	x	x		531	178	
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80	U95					4616 R31	x	x	x		531	178	
			7 140 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80	U95					4616 T41	x	x	x		470	146	
				Keski	2 380 €	46CA19-T4133	U80	U95					4616 T41	x	x	x		531	177	
				Taka	2 380 €	46CA19-T4163	U80	U95					4616 T41	x	x	x		531	177	



Malli	Vuosi		Sarjan hinta	Paikka	Hinta	Tuotenumero	Utility	Sport	Cross	Tyyppi	L	H	R	PDS	Pituus	Isku	
Outlander MAX 6x6 XU+ 1000 T	2019-2020		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80 U95								470	146	
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95							531	178		
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95							531	178		
		5 340 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95						470	146				
			Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95						531	178				
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95						531	178				
		7 140 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95						470	146				
			Keski	2 380 €	46CA19-T4133	U80 U95						531	177				
			Taka	2 380 €	46CA19-T4163	U80 U95						531	177				
Outlander MAX 6x6 XU+ 1000 T	2026		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA19-R3103	U80 U95								470	146	
				Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95							531	178		
				Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95							531	178		
		5 340 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95						470	146				
			Keski	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95						531	178				
			Taka	1 480 €	46CA19-R3163	U80 U95						531	178				
		7 140 €	Etu	2 380 €	46CA19-T4103	U80 U95						470	146				
			Keski	2 380 €	46CA19-T4133	U80 U95						531	177				
			Taka	2 380 €	46CA19-T4163	U80 U95						531	177				
Outlander 6x6 DPS 700 T	2026		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA26-R3107	U80 U95								494	156	
				Keski	1 480 €	46CA26-R3137	U80 U95							512	158		
				Taka	1 480 €	46CA26-R3167	U80 U95							512	158		
		5 340 €	Etu	2 380 €	46CA26-T4107	U80 U95						512	158				
			Keski	1 480 €	46CA26-R3137	U80 U95						512	158				
			Taka	1 480 €	46CA26-R3167	U80 U95						512	158				
		7 140 €	Etu	2 380 €	46CA26-T4107	U80 U95						512	158				
			Keski	2 380 €	46CA26-T4137	U80 U95						512	158				
			Taka	2 380 €	46CA26-T4167	U80 U95						512	158				
Outlander 6x6 DPS 850 T	2026		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA26-R3108	U80 U95								534	161	
				Keski	1 480 €	46CA26-R3138	U80 U95							539	146		
				Taka	1 480 €	46CA26-R3168	U80 U95							539	146		
		5 340 €	Etu	2 380 €	46CA26-T4108	U80 U95						539	160				
			Keski	1 480 €	46CA26-R3138	U80 U95						539	146				
			Taka	1 480 €	46CA26-R3168	U80 U95						539	146				
		7 140 €	Etu	2 380 €	46CA26-T4108	U80 U95						539	160				
			Keski	2 380 €	46CA26-T4138	U80 U95						512	158				
			Taka	2 380 €	46CA26-T4167	U80 U95						512	158				
Outlander 6x6 Backcountry 1000R T	2026		4 440 €	Etu	1 480 €	46CA26-R3108	U80 U95								534	161	
				Keski	1 480 €	46CA26-R3138	U80 U95							539	146		
				Taka	1 480 €	46CA26-R3168	U80 U95							539	146		
		5 340 €	Etu	2 380 €	46CA26-T4108	U80 U95						539	160				
			Keski	1 480 €	46CA26-R3138	U80 U95						539	146				
			Taka	1 480 €	46CA26-R3168	U80 U95						539	146				
		7 140 €	Etu	2 380 €	46CA26-T4108	U80 U95						539	160				
			Keski	2 380 €	46CA26-T4138	U80 U95						512	158				
			Taka	2 380 €	46CA26-T4167	U80 U95						512	158				
SSV																	
Traxter HD5 T	2016-2020	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80			4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80			4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80			4616 R31			x		482	143
Traxter HD7 T	2022-2024	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80			4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80			4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80			4616 R31			x		482	143
Traxter XU HD7 T	2022-2025	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80			4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80			4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80			4616 R31			x		482	143
Traxter PRO HD8 T	2020	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80			4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80			4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80			4616 R31			x		482	143
Traxter HD8 T	2020-2021	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80			4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80			4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80			4616 R31			x		482	143
				Taka	1 480 €	46CA16-R3165		S80			4616 R31			x		492	143

TOTALTEK

RACING SUSPENSION

can-am

Malli	Vuosi		Sarjan hinta	Paikka	Hinta	Tuotenumero	Utility	Sport	Cross	Tyyppi	L	H	R	PDS	Pituus	Isku
Traxter XU HD8 T	2021	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80		4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80		4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80		4616 R31			x		482	143
				Taka	1 480 €	46CA16-R3165		S80		4616 R31			x		492	143
Traxter HD9 T	2022-2025	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80		4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80		4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80		4616 R31			x		482	143
				Taka	1 480 €	46CA16-R3165		S80		4616 R31			x		492	143
Traxter XU HD9 T	2022-2025	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80		4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80		4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80		4616 R31			x		482	143
				Taka	1 480 €	46CA16-R3165		S80		4616 R31			x		492	143
Traxter XU HD9 T ABS	2024-2025	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80		4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80		4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80		4616 R31			x		482	143
				Taka	1 480 €	46CA16-R3165		S80		4616 R31			x		492	143
Traxter XU HD10	2021-2023	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80		4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80		4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80		4616 R31			x		482	143
				Taka	1 480 €	46CA16-R3165		S80		4616 R31			x		492	143
Traxter XU HD10 T ABS	2024-2025	Road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3106		S80		4616 R31			x		414	106
				Taka	1 480 €	46CA16-R3166		S80		4616 R31			x		415	106
		Off-road	2 960 €	Etu	1 480 €	46CA16-R3105		S80		4616 R31			x		482	143
				Taka	1 480 €	46CA16-R3165		S80		4616 R31			x		492	143

CFMOTO

Malli	Vuosi		Sarjan hinta	Paikka	Hinta	Tuotenumero	Utility	Sport	Cross	Tyyppi	L	H	R	PDS	Pituus	Isku
ATV 4x4																
CFORCE 1000 Touring ABS	2026		2 960 €	Etu	1 480 €	46CF24-R3101	U80			4616 R31			x		484	146
				Taka	1 480 €	46CF24-R3161	U80			4616 R31			x		546	178

POLARIS®

Malli	Vuosi		Sarjan hinta	Paikka	Hinta	Tuotenumero	Utility	Sport	Cross	Tyyppi	L	H	R	PDS	Pituus	Isku				
ATV 4x4																				
Sportsman 570	2025		3 860 €	Etu	2 380 €	46PO25-T4120	U80	U95						4616 T41	x	x	x		445	156
				Taka	1 480 €	46PO25-R3180	U80	U95					4616 R31			x			398	100
Sportsman 1000S	2020-2023		4 760 €	Etu	2 380 €	46PO20-T4121	U80							4616 T41	x	x	x		550	181
				Taka	2 380 €	46PO20-T4181	U80						4616 T41	x	x	x			319	99
ATV 6x6																				
Sportsman 570 6x6	2025-2026		5 340 €	Etu	2 380 €	46PO25-T4120	U80	U95						4616 T41	x	x	x		445	156
				Keski	1 480 €	46PO25-R3180	U80	U95					4616 R31			x			398	100
				Taka	1 480 €	46PO25-R3180	U80	U95					4616 R31			x			398	100

YAMAHA

Malli	Vuosi		Sarjan hinta	Paikka	Hinta	Tuotenumero	Utility	Sport	Cross	Tyyppi	L	H	R	PDS	Pituus	Isku
QUAD																
YZF 450R	2009-2024		4 195 €	Etu	2 720 €	46YA09-T5205			C80 C95	4616 T52	x	x	x	x	520	156
				Taka	1 475 €	46YA09-T7163			C80 C95	4616 T71	x	x	x	x	483	139



TOTALTEK Ky
Nikkarinkuja 8
96910 ROVANIEMI
FINLAND
tel. +358 (0) 207 340 550
www.totaltek.fi
info@totaltek.fi
 [@totaltek_ky](https://www.instagram.com/totaltek_ky)